

Carlos Cadena-Gaitán | Ph.D.

Profesor - Activista - Servidor Público

www.cadenagaitan.com

Experto en sostenibilidad ganador de numerosos premios internacionales. Miembro del Comité Científico de la Emergencia Climática en el Departamento de Antioquia y profesor de la Universidad EAFIT.

Ha sido Secretario de Movilidad de Medellín; miembro del Consejo Territorial de Planeación de Medellín y del Consejo Ambiental Municipal de Medellín durante diferentes administraciones. Consultor para el BID y Onu-Hábitat; investigador para iniciativas académicas de Oxford y la Universidad de las Naciones Unidas; fundador de diversas organizaciones de la sociedad civil en temas climáticos, calidad del aire, movilidad y de educación ambiental, incluyendo el colectivo La Ciudad Verde y la Fundación Low Carbon City.



Carlos Cadena nació en Medellín en junio de 1983.

Experiencia Laboral

Universidad EAFIT - www.eafit.edu.co

Junio 2021 - Presente - *Profesor asistente en la Escuela de Finanzas, Economía y Gobierno.*

- Profesor en pregrado y maestría.
- Director técnico desde EAFIT de la formulación de la Estrategia Nacional de Movilidad Activa con enfoque de género y diferencial (ENMA) con el Ministerio de Transporte. Financiado por la Unión Europea mediante EUROCLIMA+, y la Agencia de Cooperación Alemana - GIZ (2021-2022)
- Director técnico desde EAFIT del proyecto de investigación aplicada para la implementación de un esquema de gobernanza climática para la medellín metropolitana y el desarrollo de una estrategia de apropiación social del conocimiento científico, para el Área Metropolitana del Valle de Aburrá. (2021-2022)
- Director técnico desde EAFIT para la apropiación social del proyecto Campus Manizales, para la Alcaldía de Manizales. (2022)

Alcaldía de Medellín. Medellín, Colombia - www.medellin.gov.co

Enero 2020 - Abril 2021 - *Secretario de Movilidad*

- Labor como servidor público premiada internacionalmente, por la plataforma TUMI. Ver detalles [aquí](#).
- Planificar, regular y controlar los aspectos relacionados con el transporte terrestre, la circulación peatonal, ciclista y vehicular de la ciudad.

- Algunos de los logros de la gestión incluyen:
 - Consolidación de la estrategia de seguridad vial Visión Cero, logrando una reducción del 20% de los incidentes viales.
 - Piloto de transformación de la vía más peligrosa de la ciudad (64c), con resultados positivos que permitieron replicar la estrategia.
 - Establecimiento de la primera Zona Urbana de Aire Protegido de Latinoamérica - ZUAP.
 - Gestión ante el gobierno nacional para acceder a recursos de la gobernanza del cambio climático, a través del NAMA TOD.
 - Creación de las ciclovías temporales, para facilitar movilidad segura en el marco de la pandemia por COVID-19.
 - Definición del trazado de la Ciclorruta Norte-Sur, en conjunto con la sociedad civil organizada.
 - Peatonalización de cuatro calles representativas de cuatro sectores comerciales de la ciudad, para promover la revitalización justa y verde.
 - Desmante de un puente elevado, y definición del cronograma para el desmante de otros, con el fin de facilitar el paso a nivel semaforizado, garantizando accesibilidad universal.
- Participación en las siguientes juntas directivas como delegado del señor alcalde:
 - Junta Directiva del Metro de Medellín
 - Junta Directiva de Metroplús
 - Junta Directiva de Terminales de Medellín
 - Consejo Directivo del Aeropuerto Olaya Herrera; Establecimiento Público.

Universidad EAFIT - www.eafit.edu.co

Mayo 2015 - Dic 2019 - *Profesor Asistente*

- Coordinador académico de urbam - Centro de Estudios Urbanos y Ambientales <http://www.eafit.edu.co/urbam>
- Coordinador de la Maestría en Procesos Urbanos y Ambientales. Temas centrales: ambiente urbano, planeación, urbanismo, movilidad, gestión del riesgo, trabajo con comunidades desde el territorio.
- Coordinador del grupo de investigación urbam.
 - Logro de una mejora de categoría para el grupo de investigación en Colciencias.
 - Experiencia aplicando y consiguiendo fondos internacionales para investigación, con la "Urban Studies Foundation", en alianza con profesores de Bangalore, India. Ver más: <https://urbanstudiesfoundation.org/funding/grantees/the-southern-tilt-in-the-urban-embedded-wisdom-and-cultural-specificity-as-pathways-to-planning/>

PEAK Urban - Universidad de Oxford - www.peak-urban.org

Ene 2018 - Dic 2019 - Investigador del equipo de EAFIT

- Proyecto de investigación internacional, de 4 años de duración, financiado por el fondo británico Global Challenges Research Fund, y coordinado por la Universidad de Oxford.
 - La alianza incluye a: Peking University (Beijing), The African Centre for Cities (Cape Town), Indian Institute for Human Settlements (Bangalore) y Universidad EAFIT (Medellín).
-

Consejo Ambiental Municipal (CAM) de Medellín

Sept 2016 - Sept 2017 - Miembro del CAM

- En representación de las universidades de la región, y por selección de la ASCUN.

Low Carbon City - www.lowcarbon.city

Octubre 2015 - Dic 2019 - Fundador y miembro del equipo coordinador

- Plataforma internacional para promover acciones multisectoriales y multiactor ante la crisis climática, y en coherencia con el resultado del Acuerdo de París.
- Proyectos y acciones en educación ambiental.

Universidad de los Andes - Inter-American Development Bank (IADB)

July 2015 - Jan 2016 - *Consultor*

- Diseño y puesta en marcha del proyecto Latin American urban cycling network - RuedaLA
- Relación activa y construcción de confianza con entidades y colectivos de sectores público, privado, academia y la sociedad civil relacionados con el uso de la bicicleta en las ciudades.

Teatro Pablo Tobón Uribe. Medellín, Colombia

Octubre 2014 - Noviembre 2015 - *Administrador*

- Responsable por la dirección administrativa y financiera del histórico teatro en el centro de Medellín.
- Activación del espacio público y articulación con iniciativas creativas del barrio.

4th World Bike Forum. Medellín, Colombia

Feb 2014 - Feb 2015 - *Coordinador General*

- El 4to Foro Mundial de la Bicicleta fue (para esa fecha), el más grande evento global, liderado por voluntarios, en la historia de la movilidad en bicicleta. Con más de 7000 participantes de 30 naciones, transformamos desde perspectivas de investigación y acción; ciencia y movilización, las perspectivas sobre las bicicleta, como un medio de transporte urbano en Medellín.
- Como coordinador me correspondió hacer la gestión de patrocinios, y los arreglos administrativos y logísticos para el debido desenlace del evento.

ONU-Hábitat Colombia

Enero 2014 - Junio 2014 - *Consultor - Experto en Movilidad*

- En el marco del proyecto: Transferencia de conocimiento y generación de capacidades en torno al ordenamiento territorial e implementación del Laboratorio Permanente Metropolitano de Ordenamiento Territorial. (Acuerdo de Contribución 216 de 2103 AMVA - ONU-Hábitat).
-

Universidad de las Naciones Unidas / Universidad de Maastricht (UNU-MERIT) <https://www.merit.unu.edu>

Sept 2011 - Jun 2014 - *Coordinador del programa de Ph.D. GPAC².*

- Apoyo a la directora del doctorado en la administración académica del programa
- Participación en las sesiones de revisión de avances de investigación.
- Preparación y ejecución de las semanas intensivas de taller académico con estudiantes de doctorado de diversos continentes.

Consejo Territorial de Planeación (CTP) de Medellín.

Junio 2013 - Noviembre 2013 - *Representante por las organizaciones ambientales de la ciudad*

- Participante activo durante las discusiones del CTP en relación con el nuevo POT de la ciudad de Medellín.

Fundación Buena Nota. Medellín, Colombia

Septiembre 2011 - Dic 2019 - *Coordinador de La Ciudad Verde*

- Uno de los primeros colectivos ambientales de alta visibilidad presencial y virtual de Latinoamérica.
- Dedicado al uso de estrategias creativas y simbólicas para movilizar ciudadanos y generar sensibilidad ambiental.
- Nodos activos, liderados por voluntarios en 10 ciudades y 3 países.
- Video-resumen de las acciones, en el TEDx: "[Carlos Cadena Gaitán - Theories won't save the world](#)"

Balch & Bingham LLP, Washington, DC

Julio 2008 - Junio 2009 - *Asistente del Staff Senior*

- Bufete de abogados dedicado a las relaciones gubernamentales ante todos los estamentos del gobierno federal de los Estados Unidos.
- Investigación y compilación de reportes en biotecnología, salud pública, comercio internacional, e inversión extranjera.
- Apoyo permanente al proceso de lobby ante las ramas ejecutiva y legislativa, en representación de la variada base de clientes del bufete.

Agencia de Cooperación e Inversión de Medellín, Medellín, Colombia

Mayo 2007 - Agosto 2007 - *Asistente de Proyectos*

- Búsqueda estratégica y administración de cooperantes internacionales en los Estados Unidos, Europa y Japón para la ciudad de Medellín.
- Gestión de aplicación a subvenciones y demás documentos de políticas públicas relacionados.

El Centro Carter, Atlanta, GA

Enero 2006 - Mayo 2006 - *Pasante*

- Investigación de asuntos educacionales y de democratización alrededor del mundo.
 - Desarrollo de compilaciones de iniciativas educativas similares a las del Centro.
-

Departamento de Salud de la Ciudad de Nueva York, NYC, NY

Mayo 2004 - Agosto 2004 - *Pasante*

- Investigación de prácticas y tradiciones culturales con incidencia en la salud.
 - Programas de desarrollo comunitario con base en las iniciativas departamentales.
 - Coordinación y planeación de un seminario de salud estudiantil para la comunidad consular de la ciudad de Nueva York.
-

Educación

United Nations University - Maastricht University (UNU-MERIT), Maastricht - Países Bajos

2009-2014

- **Ph.D.** - Bajo supervisión del Prof. Dr. Luc Soete (Rector de la Universidad de Maastricht), del Prof. Asociado Dr. Juan Pablo Bocarejo (Universidad de los Andes - Bogotá, Colombia), y de la Prof. Asistente Dr. Maria Josefina Figueroa (Copenhagen Business School - Denmark)
- Disertación: "*Green Politics in Latin America: Sustainable Transport Agendas*". Para consultar el libro completo, haga clic [aquí](#).
- Áreas de investigación: sostenibilidad urbana, movilidad, gobernanza urbana, políticas públicas, ciudades en Latinoamérica.
- Estadías de investigación en Liubliana (Eslovenia), Pécs (Hungría), y Helsinki (Finlandia).

Georgia State University, Andrew Young School of Policy Studies, Atlanta, GA - EE.UU

2006-2008

- **MPA** - Master en Administración Pública. Énfasis en Ciencias Políticas.

Reinhardt University, Waleska, GA - EE.UU

2002-2005

- **Bachelor of Science - Administración**- 4.0 GPA - *Summa Cum Laude*
-

Otros cursos

Harvard University, Harvard Kennedy School, Cambridge, MA - EE.UU

2020

- **Executive program course** - Climate Change Policy: Economics and Politics

Exhibiciones de Arte

- **SENSE**. Desde el centro de recursos creativos [HUMANESE](#), del cual soy fundador, celebramos el pop-up
-

SENSE desde 2015. En sus diferentes versiones seleccionamos un artista de inspiración, una temática, y un lugar, para activar (de manera efímera y transdisciplinar) durante un mes. El resumen audiovisual de cada versión se encuentra aquí: <https://www.humanese.co/sense>

Cada versión de SENSE se describe a continuación:

- *SENSE I - ISLANDIA: laboratorio vivo de Olafur Eliasson. (OSEA, Parque del Poblado, 2015)*
 - *SENSE II. INMATERIALIDAD: antropometrías y happenings de Yves Klein. (La Casa Redonda, Laureles, 2016)*
 - *SENSE III. ARTIVISMO: arte cómo política con AiWeiWei. (Casa, Manila, 2016)*
 - *SENSE IV. LO FEMENINO: feminismo contemporáneo de Niki de St Phalle. (DeÚniti, Envigado, 2017)*
 - *SENSE V. RECONSTRUCCIÓN: arte como duelo de Doris Salcedo. (Claustro de San Ignacio, Centro, 2017)*
 - *SENSE VI. BIOTOPÍA: futuros utópicos y distópicos en la Naturaleza Artificial de Haru ji y Graham Wakefield. (Mattelsa, Barrio Colombia, 2018)*
 - *SENSE VII. : colectividad y resiliencia en los lunares de Yayoi Kusama. (Selina, El Poblado, 2019)*
 - *SENSE VIII. INFINITO: la búsqueda del tiempo; situaciones construidas de Tino Sehgal. (Aeropuerto Olaya Herrera, 2021)*
 - *SENSE IX: Biofilia. El amor por lo vivo - Bjork. (Parque Ambiental de La Frontera, 2022).*
- *LAIC – Culture and arts supporting social cohesion in Latin American cities. EU-funded Arts and Science project. Developed by Interarts (Spain) and BOZAR (Belgium). Urban Lab in Medellín, Colombia.*
 - *Desde el nodo de resiliencia que me correspondió coordinar celebramos una exhibición de arte en el Centro Cultural Facultad de Artes de la Universidad de Antioquia. Resumen:*
<https://www.youtube.com/watch?v=4ApC-C7OMoA>
 - *LAIC – Culture and arts supporting social cohesion in Latin American cities. EU-funded Arts and Science project. Developed by Interarts (Spain) and BOZAR (Belgium). Exposición Final de las obras creadas durante el proceso. Centre for Fine Arts - Brussels. Bruselas, Bélgica. Resumen:*
<https://www.youtube.com/watch?v=l-uB4E2Af-g>

Premios

- *Transformative Urban Mobility Initiative - TUMI - 21 Heroes **2021**. Bonn, Alemania.*
<https://www.transformative-mobility.org/publications/21heroes2021>
- *The Inspired Leadership Award **2016**. Presented by The Performance Theatre. Finalista, Londres, Reino Unido.* <http://www.merit.unu.edu/alumnus-shortlisted-for-inspired-leadership-award-2016/>
- *20 Colombianos Sorprendentes. Revista Credencial. December **2015**. Bogotá, Colombia.*
- *Future Sustainability Leader, **2015**. Winner of the Global Award by Sustainia in Oslo, Noruega*
(<http://www.sustainia.me/leaders/>)
- *10 under 10 Alumni, **2013**. Awarded by Reinhardt University. Georgia, Estados Unidos.*
- *10 Jóvenes Sobresalientes de Antioquia, **2012**. Cámara Junior Internacional. Medellín, Colombia*

Eventos

- Soy un participante frecuente de eventos locales, nacionales e internacionales, tanto de corte académico como de los sectores públicos y de activismo ciudadano.
- Se resalta el taller académico de comunicación de la ciencia, liderado por la Universidad de las Naciones Unidas (UNU-MERIT), y en el cual he sido profesor en varias ocasiones. Con la serie de talleres “‘Reach and Turn’ Science Reporting Workshops” se ofrecen herramientas a periodistas para acercarse al trabajo científico, y a

científicos para acercarse al trabajo del periodismo. Más información aquí: <https://www.merit.unu.edu/reach-turn/>

- Otros ejemplos de eventos recientes, incluyen:
 - Climate Academy 2022. Digitalization, Energy Transition and Climate Action. Septiembre 2022. Kigali, **Ruanda**.
 - SUM Bilbao 2021. Sustainable Mobility Congress. Octubre, 2021. Bilbao, **España**.
 - Third Global Session of the UN Science Policy Business Forum on the Environment. UNEP **online**. Febrero de 2021. Panelista en la sesión de Biodiversidad urbana y acción desde lo público.
 - Official launch of the SUM4All Global Roadmap for Action (GRA). October 2019. World Bank Headquarters, Washington, DC. **USA**. Panelista en la discusión central del evento de lanzamiento.
 - The Xynthe Exchange. Oslo, **Noruega**. Octubre 2019. Participante en el Estudio de Proyección de Consumidores Futuros.
 - RC21 Annual Academic Conference. Delhi, **India**. Septiembre 2019. Panelista en el evento específico de PEAK Urban.
 - Traffic - Foro de las Ciudades. Medellín, **Colombia**. Junio 2019. Moderador del panel central del evento.
 - An Incomplete Urban Miracle - The Case of Medellín. The University of Tokyo; Kashiwa. 2018. Tokio, **Japón**. Conferencia Académica.
 - 2nd Open Science Forum for Latin America and the Caribbean. Ciudad de Panamá, **Panamá**. Octubre 2018. Panelista for the Science Communications section.
 - Smart City Expo. Puebla, **México**. Septiembre 2018. Orador en la sección de crisis climática y movilización ciudadana.
 - IURD Spring 2017 Seminar - Cities for Life, Lessons from Medellín. Marzo 2017. Universidad de California - Berkeley. Berkeley, CA - **EE.UU**

Publicaciones

- Cadena-Gaitán, C, Castellanos, P, Flórez-Muñoz, M, Ospina-Sierra, E, (*Forthcoming*). Índice de movilidad urbana y capacidad de soporte. Fondo Editorial EAFIT. 269 páginas.
- Cadena-Gaitán, C, Álvarez-Vanegas, A, Flórez-Muñoz, M (2021). Rapid Deployment of Transport Infrastructure and Urban Social Injustice: The Case of Medellín, Colombia. En: Global Reflections on COVID-19 and Urban Inequalities. Volume 4: Policy and Planning Edited by Pierre Filion, Brian Doucet and Rianne van Melik. Bristol University Press. ISBN: 978-1529219043.
- Cadena-Gaitán, C & Ospina-Sierra, E (2019). Perspectivas de la movilidad urbana en Colombia, 2018-2050. En: Gehring & Pérez (Eds.) Colombia en su ruta, recorriendo el camino hacia 2050, Konrad Adenauer Stiftung 2019. pp. 181-202.
- Echeverri, A and Cadena-Gaitan, C (2019). "Strategies for Sustainable Communities: Landscape-Based Landslide Risk Alleviation in Medellín". TAD Journal. Technology|Architecture + Design. Taylor and Francis. ISSN: 2475-1448 p. - v.3
- Mejía-Dugand, S, Helm, O and Cadena-Gaitan, C (2019). "Segregated lanes in a segregated society: a case study of Medellín, Colombia". En: Developing Bus Rapid Transit - The value of BRT in urban spaces.: Reino Unido ISBN: 978-1-78811-091-4 ed: Edwar Elgar , v. , p.234 - 238 ,2019
- Mejía-Dugand, S, Mejía-Rivera, O and Cadena-Gaitán, C (2019). Symbiosis or parasitism? Exploring the city-region relationship through the support capacity. Conference proceedings. Urban ARC Conference. Bangalore, India. IIHS. https://iihs.co.in/knowledge-gateway/wp-content/uploads/2020/06/UrbanARC2019_ConferenceProceedings.pdf#page=78
- O'Donovan, G and Cadena-Gaitan, C (2018). "Air pollution and diabetes: it's time to get active!" . En: Países Bajos The Lancet Planetary Health ISSN: 2542-5196 ed: Reed Elsevier v.2 fasc.7 p.287 - 288 ,2018, DOI: 10.1016/S2542-5196 (18)30148-7
- Cadena-Gaitan, C, Toro-Lopez, M and Ospina-Sierra, E. (2018). "Movilidad sin límites-Apuntes para una movilidad inclusiva en el Valle de San Nicolás" Más allá de los límites. Apuntes para una movilidad inclusiva . En: Ecuador ISBN: 978-9978-94-180-5 ed: Friedrich-Ebert-Stiftung (FES-ILDIS) Ecuador , v. , p.45 - 59 1 ,2018
- Echeverri, A, Basombrío, I, Cadena-Gaitán, C et. al. (2017) "Corredores estratégicos de movilidad sostenible, ordenamiento territorial y recuperación ambiental para el Oriente Antioqueño" En: Colombia 2017. ed: ISBN: 978-958-8719-57-3 v. pags.
- Cadena-Gaitán, C, D. A. Escobar & A Salas. *Geospatial Coverage of Primary Activity Nodes. Contribution to Urban Sustainability Analysis by use of a Regional Accessibility Study. Revista EIA, ISSN 1794-1237. Año XII. Volumen 12. Edición N.23. Enero-junio 2015. pp. 13-27.*
- Cadena-Gaitan, C. *Green Politics in Latin America – Sustainable Transport Agendas. Dissertation* to obtain Ph.D. Maastricht University, 2014.
- Cadena-Gaitan, C, J. Duque & D. A. Escobar. *Urban lane redirection methodology based on an overall average accessibility analysis.* Presented at CODATU 2015 Conference. Istanbul.

- Cadena-Gaitan, C, D. A. Escobar & F. J. Garcia. *Accessibility analysis as an urban planning tool: Gas station location*. UNU-MERIT Working Paper Series. 2014-048. Paris TRA Conference.
- Cadena-Gaitan, C, D. A. Escobar & F. J. Garcia. *Political determinants of sustainable transport in Latin American cities*. UNU-MERIT Working Paper Series. 2013-017. Kuala Lumpur ICOIS Conference.
- Cadena-Gaitan, C. *Political determinants of sustainable transport in Latin American cities*. UNU-MERIT Working Paper Series. 2012-072. Addis Ababa, Etiopía. CODATU Conference.

Publicaciones en medios de comunicación

Periódico diario ADN, Medellín, Colombia

Marzo 2017 - Dic 2017 - *Columnista*

- Columna de opinión todos los viernes titulada *Alerta Naranja*.
- Cubriendo temas ambientales y urbanos en menos de 1.500 caracteres.

Canal Telemedellín, Medellín, Colombia

Enero 2014 - Dic 2015 - *Columnista*

- Columna de opinión todos los lunes emitida en el Noticiero Telemedellín.
- Enfoque en desarrollo más sostenible, movilidad urbana, y calidad de vida.

Las 2 Orillas. Medio virtual, Colombia

Junio 2013 - Dic 2016 - *Columnista*

- Columna de opinión quincenal caracterizada por la escritura creativa, utilizando un personaje ficticio y haciendo uso tanto de la ironía como del sarcasmo.

Periódico El Mundo, Medellín, Colombia

October 2010 - August 2015 - *Columnista*

- Columna de opinión cada quince días, titulada *La Ciudad Verde*.
- Enfoque en desarrollo más sostenible, movilidad urbana, y calidad de vida.